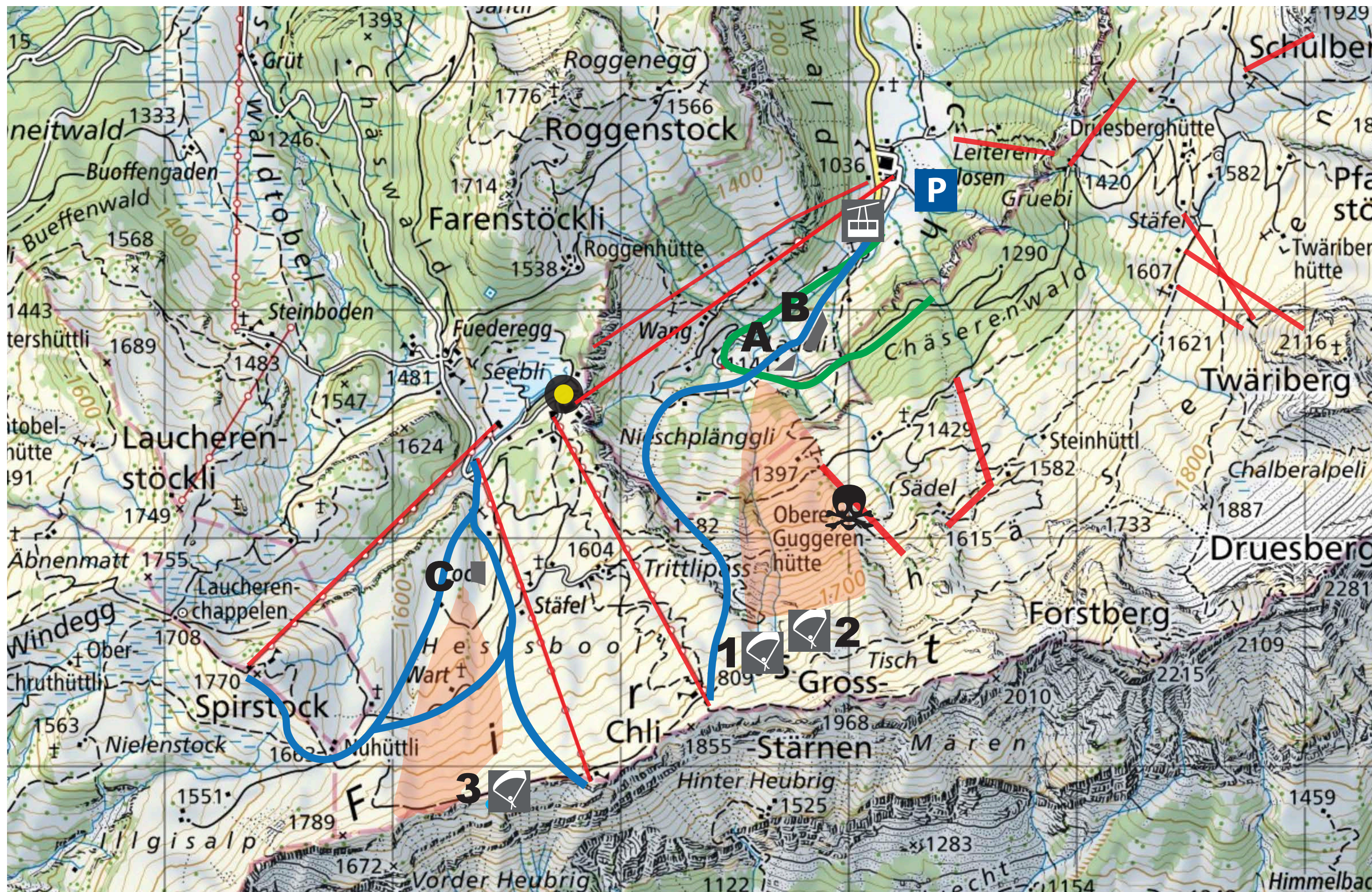


Speedflying Hoch-Ybrig



Reproduktion mit Bewilligung des schweizerischen Landesamtes für Topografie

Informationen

Startplätze

Name	1 Weglosen	2 Kurve	3 Hesisbool
Besonderes Gefahren	Es muss in einer leichten Rechtskurve die Skipiste überflogen werden. Vorsicht bei zu viel Ab- oder Westwind und kleinen Schirmen.	Steiles Couloir. Es kann für Starts in den Freeride Hang ausgewichen werden (Lawinengefahr berücksichtigen).	Achtung Pistenüberquerung mit genügend Abstand überfliegen. Rücksicht auf die vielen Freeriders bei Neuschnee.

Landeplätze

Name	A Tunnel	B Lauei	C Hesisbool (Couloir)
Schwierigkeit	Zwischen den Landeplätze „Tunnel“ und „Lauei“ ist ein Graben, dieser muss überflogen oder davor (Landeplatz „Tunnel“) gelandet werden. Es sind auch Landungen unterhalb der Piste möglich. Nie auf offener Skipiste landen.		Schwierig

Betriebsinfo:

- Da die beschriebenen Gebiete Skistarts voraussetzen, ist die Betriebszeit auf die Wintermonate mit geeigneter Schneedecke beschränkt.
- Alle Start- und Landeplätze sind je nach Wind- und Schneebedingungen als mittel bis schwierig eingestuft. Schirme mit extremer Flächenbelastungen sind ungeeignet.

Local Speedflying Rules:

- Freerider und andere Personen immer seitlich mit genügend Abstand umfliegen. Offene Pisten hoch überfliegen. Dritte am Boden dürfen sich auf keinen Fall von uns belästigt fühlen.
- Alle Piloten (auch mit Schirmen ohne Erweiterung) die Ridings und Contourflying machen möchten, sind dringend gebeten sich für die Gebiets-Einweisung zu melden.
- Es gelten die üblichen Bestimmungen und der Verhaltenscodex für Speedflyer. Beachte die Safety Rules und denke an die Lawinengefahr.

Gebietseinweisung:

Bitte melde Dich vor **Deinem ersten Speedflying-Flug im Hoch-Ybrig** für eine Gebietseinführung. Dieser Service wird angeboten von:



PMO-Air:
079 370 51 21
www.pmo-air.ch



AIRPOLE:
079 246 47 48
www.airpole.ch