

Sicherheitstraining SHV

Stage SIV FSVL



Perfektioniere deine Flugtechnik

Viens perfectionner ta technique de pilotage



Sicherheitstraining SHV

Stage SIV FSVL

Sicherheitstraining SHV | Stage SIV FSVL

- AIR-ACTIVE, Sagogn/GR, www.air-active.ch
- AIR TURQUOISE, Villeneuve/VD, www.siv-at.pro
- AIRZONE, Oensingen/SO, www.airzone.ch
- BIRDWING PARAGLIDING HASLITAL, Meiringen/BE, www.birdwing.ch
- BORN TO FLY, Stechelberg/BE, www.borntofly.ch
- CHILL OUT PARAGLIDING, Interlaken/BE, www.chilloutparagliding.com
- EQUILIBRE, Boudevilliers/NE, www.equilibre.ch
- FLUGBASIS, Spiez / BE, www.flugbasis.ch
- FLUGSCHULE ALPSTEIN, Bühler/AR, www.flugschule-alpstein.ch
- FLUGSCHULE APPENZEL, Weissbad/AI, www.gleitschirm.ch
- FLUGSCHULE IKARUS, Interlaken/BE, www.fly-ikarus.ch
- FLUGSCHULE MARBACH, Marbach/BE, www.gleitschirmfliegen.ch
- FLUGSCHULE TOUCH AND GO..., Goldau/SZ, www.paragliding.ch
- FREEWINGS, Bühler/AR, www.freewings.ch
- KOLIBRI, Beckenried/NW, www.kolibri-fliegen.ch
- LES AILES DU LÉMAN, Villeneuve/VD, www.lesaillesduleman.ch
- PARAWORLD, Zürich/ZH, www.paraworld.ch
- ROBAIR GLEITSCHIRMSCHULE, Mollis/GL, www.robair.ch
- SPEEDFLYINGSCHOOL, Interlaken/BE, www.speedflyingschool.com
- TIME TO FLY, Oey/BE, www.timetofly.ch
- VOL-LIBRE PHILIPPE BRIOD, Orbe/VD, www.vol-libre.ch
- X-DREAM FLY, Walenstadt/SG, www.x-dreamfly.ch

Les stage SIV FSVL:

- ont lieu au-dessus d'un plan d'eau avec l'équipement de sécurité nécessaire (bateau et gilet de sauvetage);
- comprennent une instruction préalable relative au terrain, au réglage et aux positions de la sellette, à l'équipement de sécurité, aux figures de vol et aux situations dangereuses;
- sont dirigés par un instructeur / un aspirant instructeur avec le titre d'entraîneur SIV FSVL;
- sont adaptés individuellement au niveau de pilotage des participants;
- sont aménagés pour permettre d'exécuter les figures étape par étape, de la plus simple à la plus difficile;
- sont organisés de telle sorte qu'à l'issue du stage, les participants ont compris et maîtrisent les figures de manière autonome (pas d'exécution «télécommandée» des figures).

Les thèmes principaux abordés sont:

- l'entraînement aux réactions adaptées du pilote en cas de dysfonctionnement de l'aile, comme les grosses fermetures frontales et asymétriques;
- de quelle manière anticiper et éviter les décrochages;
- la mise en œuvre et le contrôle de rotations rapides et autres moyens de descente rapide;
- l'amélioration de la technique de pilotage et la maîtrise des mouvements clés de l'aile (roulis, tangage, lacets).

[Tu trouveras plus d'infos dans les directives Stage SIV FSVL](#)

[Tu trouveras des offres concrètes de prestataires sur notre plateforme de formation FSVL](#)

Stages SIV FSVL pour futurs pilotes de biplace:

Avant d'entamer la formation au biplace et pour accéder à l'examen d'entrée (Biplace 1 vols solo), tout pilote doit effectuer un stage SIV FSVL. Des figures imposées doivent alors être exécutées, maîtrisées et certifiées par l'entraîneur SIV.

[Liste des contenus obligatoires pour les futurs pilotes de biplace](#)