

Prüfungskontrollblatt Delta, Biplace 3



Vorname: _____ SHV-Nr.: _____
Name: _____
Geburtsdatum: _____ Telefon: _____

Theoretische Teilprüfung

	Pos/Neg	Code	Resultat/Wiederholung	Datum	Prüfungsexperte
Prüfung					
1. Wiederholung					
2. Wiederholung					

Datum praktische Teilprüfung „Soloflüge“: _____

Brevet-Datum Biplace 1: _____

Falls das Brevet-Datum Biplace 1 vor dem 1.1.2024 liegt, muss die praktische Teilprüfung «Soloflüge» inkl. deren Voraussetzungen absolviert und auf dem Prüfungskontrollblatt Biplace 1 eingetragen und zusätzlich zum Biplace 3 Ausbildungskontrollblatt an die praktische Teilprüfung Biplace 3 «Doppelsitzerflüge» mitgebracht werden.

Praktische Teilprüfung „Doppelsitzerflüge“

Ich bestätige, dass ich die Weisung Delta Biplace 3 gelesen und verstanden habe, ein typengeprüftes Fluggerät innerhalb des zugelassenen Gewichtsbereiches fliege und mich als prüfungsreif erachte.

Hersteller/Modell: _____

Ort /Datum: _____

Unterschrift Kandidat: _____

	Pos/Neg	Datum	Ort	Prüfungsexperte
Prüfung				
1. Wiederholung				
2. Wiederholung				
3. Wiederholung				
4. Wiederholung				

Mitfliegender Pilot

1. Prüfung

2. Prüfung

3. Prüfung

SHV Nr.: _____

Geburtsdatum: _____

Datum der Pilotenprüfung: _____



Checkflug Passagierbetreuung

Datum: _____

Ort: _____

Name / SHV Nr. / Unterschrift des überprüfenden Biplace-3 Piloten:

_____/_____/_____

Praktische Ausbildung „Doppelsitzerflüge“

Die nachfolgende Liste ist weder bindend noch erhebt sie Anspruch auf Vollständigkeit. Sie dient vielmehr als Arbeitshilfe für Fluglehrer und Schüler.

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Theorie: Material/ Haftung/ Versicherung | <input type="checkbox"/> | Flüge mit mind. 2 versch. Biplace-Geräten |
| <input type="checkbox"/> | Instruktionsflug (Fluglehrer pilotiert) | <input type="checkbox"/> | Erfliegen des Geschwindigkeit-Bereiches |
| <input type="checkbox"/> | Instruktionsflug (Flugschüler pilotiert) | <input type="checkbox"/> | Im Trapez stehend lenken |
| <input type="checkbox"/> | Einhängetechniken, Fehlerquellen erkennen | <input type="checkbox"/> | Thermikflug |
| <input type="checkbox"/> | Vorflugcheck wie vermeide ich Fehler | <input type="checkbox"/> | Prüfungsprogramme |
| <input type="checkbox"/> | Sicheres Handling der Kamera | <input type="checkbox"/> | Radlandung |
| <input type="checkbox"/> | Start in steilem und flachem Gelände | <input type="checkbox"/> | Landung auf den Füßen |
| <input type="checkbox"/> | Start mit schwach- und Starkwind | <input type="checkbox"/> | Präzisionslandung im 80m Kreis |
| <input type="checkbox"/> | Technik bei schlecht mitlaufenden Passagieren | <input type="checkbox"/> | Hanglandung (fak.) |
| <input type="checkbox"/> | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |

Bestätigung Fluglehrer

Hiermit bestätigt der Fluglehrer, dass der Kandidat für die Teilprüfung «Doppelsitzerflüge» prüfungsreif ist.

Datum: _____

Stempel/Unterschrift Fluglehrer: _____