



Biplace Treffen

xx.12.2024



Themen

- Grundlagen Versicherungen
- Gründe der Prämienenerhöhung
- Gestaltung der Prämie
- Analyse der Biplace-Unfälle
- Instruktion Passagier
- Feedback

Ziele

- Gründe für die Prämienenerhöhung sind geklärt.
- Gründe für Biplace-Unfälle sind bekannt.
- Diskussion über wirksame Massnahmen.

Regeln

- Ausreden lassen
- Kurz fassen
- Fair und respektvoll
- Sachlich äussern
- Keine Beleidigungen
- Andere Meinungen achten

Grundlagen Versicherungen (1/3)

- Wer deckt die Kosten bei einem Unfall?
- Unfallversicherung Passagier
- Problem Nicht-EU-Passagier
- Empfehlung SHV

Grundlagen Versicherungen (2/3)

- Haftpflichtdeckung Pilot obligatorisch
- Pilot ist verantwortlich («er weiss alles, Pax weiss nichts»)
- Unfallversicherer nimmt Regress

Grundlagen Versicherungen (3/3)

- Strafuntersuchung
 - Einfache / schwere Körperverletzung
 - Verhalten bei einem Unfall
- Administrativverfahren BAZL
- Anwaltskosten
- Empfehlung SHV

Fragen

Gründe Prämienerhöhung: Übersicht

- Regress Unfallversicherer
- Weniger Eigenverantwortung
- Gesundheitskosten

Allgemeines zu Unfällen

- 21'000 Piloten, 1 Mio. Flüge pro Jahr
- 2000 Biplance-Piloten/Fluglehrer
- 300 davon mit Unfaldeckung

- 1000 Unfälle pro Jahr (BFU)
- 8 tödliche Unfälle
- 40% Beine, 40% Rumpf/Wirbelsäule
- Kosten: hoch



[Home](#) > [Über uns](#) > [News & Medien](#) > [Medienmittellungen](#) > [Die Top 5 der schweren Sportunfälle im Sommer zeigt: Männer gehen höhere Risiken ein](#)

19. Juli 2022 | Medienmitteilung

Die Top 5 der schweren Sportunfälle im Sommer zeigt: Männer gehen höhere Risiken ein

Die Unfallstatistik zeigt: fünf Sportarten sorgen während den Sommermonaten häufig zu

Top Five schwere Sportunfälle* in der Freizeit im Juni, Juli und August:

Sportart	Anteil schwere Unfälle*	Anzahl Unfälle im Sommer	Anzahl festgesetzte Invalidenrenten	Anzahl anerkannte Todesfälle	Kosten pro Unfall in Franken	Laufende Kosten pro Jahr in Mio. Franken
1. Gleitschirmfliegen	17.4%	250	4	3	46 300	15
2. Rennsport mit Motorfahrzeugen	7.5%	550	2	2	12 000	12
3. Radrennsport inkl. Downhill	5.7%	430	2	0.2	12 000	7
4. Schwingen, Ringen	5.5%	320	0	0	5000	2
5. Reiten	4.1%	1390	2	1	6200	11

Unsere Versicherer

- Generali
- Helvetia
- Andere Versicherer?

Schäden Helvetia

- 100 Fälle
- Anstieg Biplane und Flugschulen
- Verdoppelung der Schadenssumme
- Schäden 1/2023 bis 8/2024: Total 4.7 Mio. CHF
- Volatil (1 Fall kann sehr teuer sein)

Prämienerhöhung: Vergleich

- Fallschirm
- Swiss Outdoor Association
- Bergführer

Fragen

Gestaltung der Prämie (1/4)

Aktuell: Kopfprämie mit Option für wenige Flüge

Prämie Nicht-Komm.	257.00
Prämie Komm.	967.00
Differenz	710.00
Prämie komm. Flug	21.40
Anz. Flüge für Break-even	34

Kosten pro komm. Flug (CHF)	
10 Flüge	47.--
20 Flüge	34.--
30 Flüge	30.--
40 Flüge	24.--
50 Flüge	19.--
100 Flüge	10.--
300 Flüge	3.--

Gestaltung der Prämie (2/4)

- Solidarität
- «Schwarze Schafe»
- «Gerechte» Prämie
- Administrativer Aufwand
- Fälschungssicherheit
- Sicherheit und Klarheit

Gestaltung der Prämie (3/4): Varianten

- Sockelprämie + Prämie pro Flug
- Zusätzliche Abstufungen
- Lineare Abstufung
-

- Prämiensumme
- App für Flüge
- Deklaration (Lohn bspw.) -> Admin.aufwand

Gestaltung der Prämie (3/4): Variante Bonus

- Unüblich
- Nur wenige Fälle:
 - Bonus für fast alle
 - Massive Erhöhung für Einzelne
- Problemfällen werden untersucht

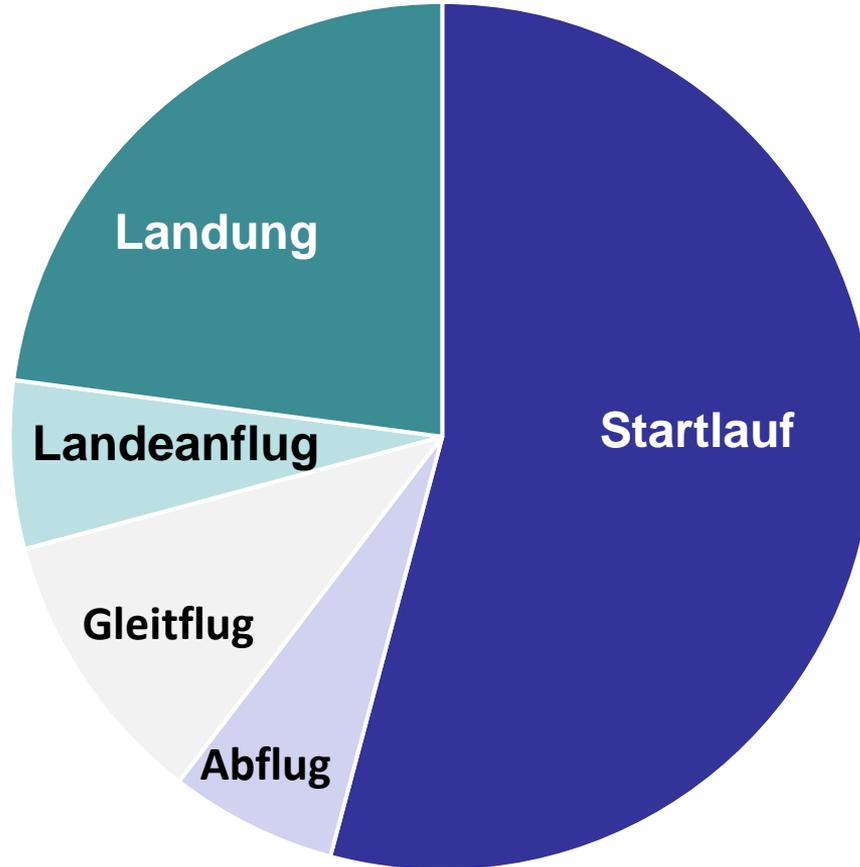
Fragen, Diskussion

Analyse der Biplace-Unfälle

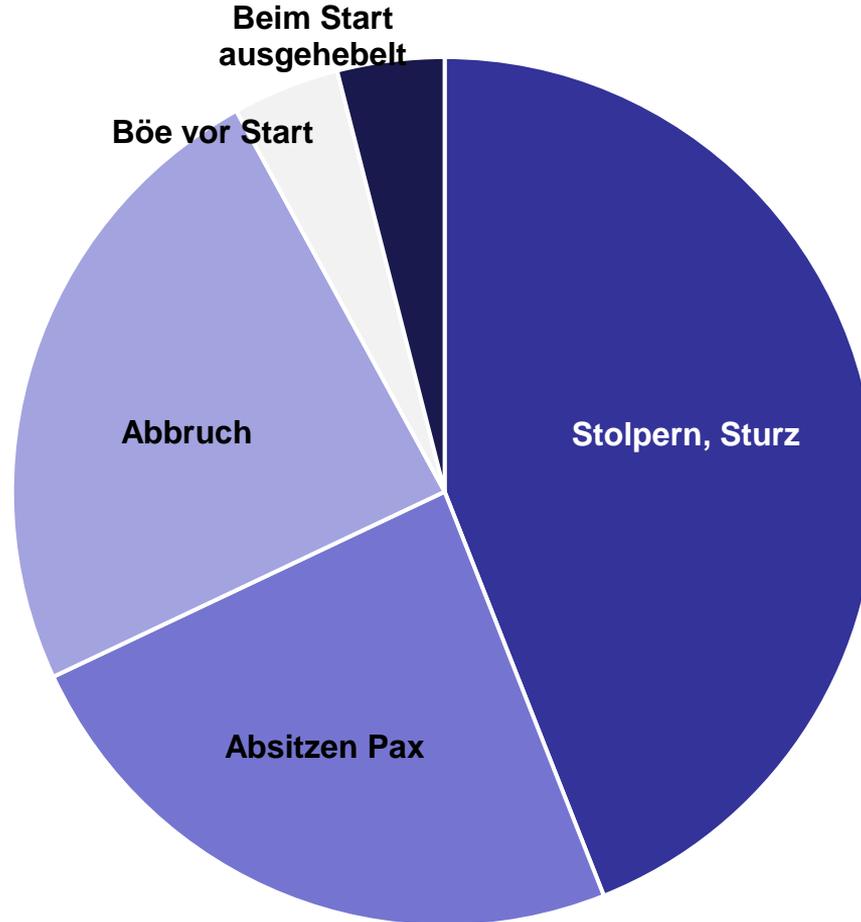
49 Schadenmeldungen 2023-2024

- 45 gewerbliche Flüge
- 4 nicht gewerbliche Flüge

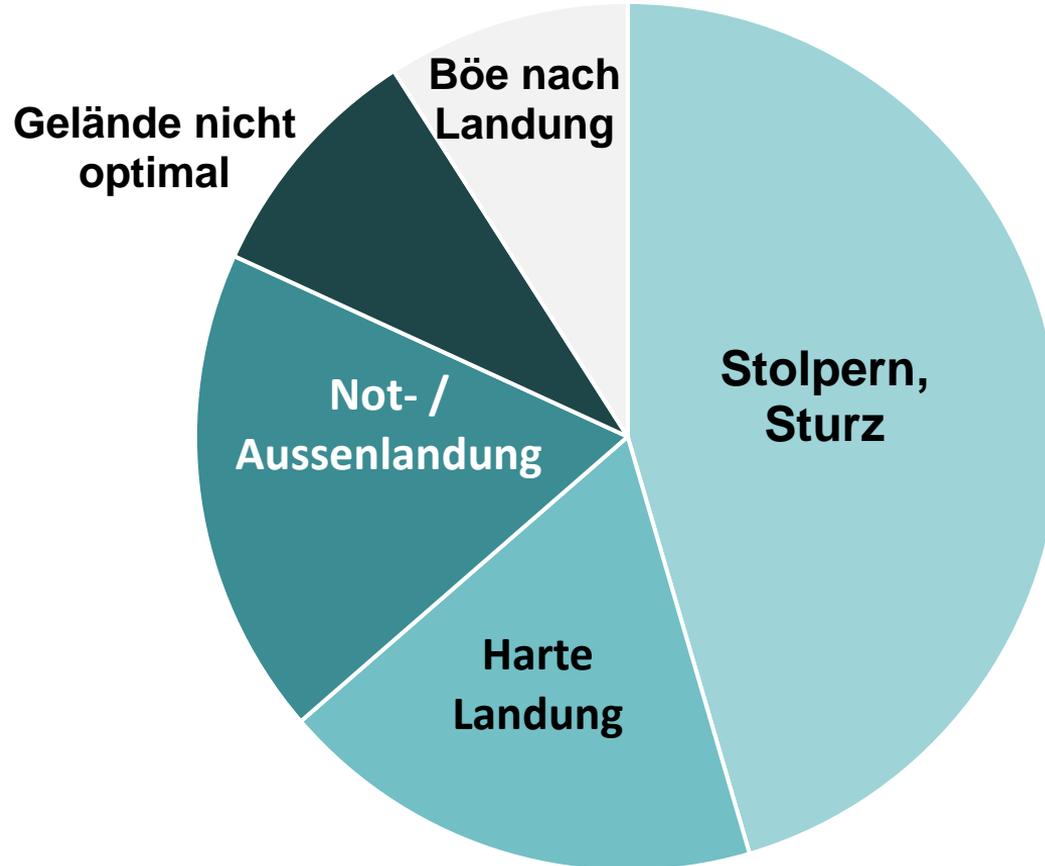
In welcher Phase des Fluges ?



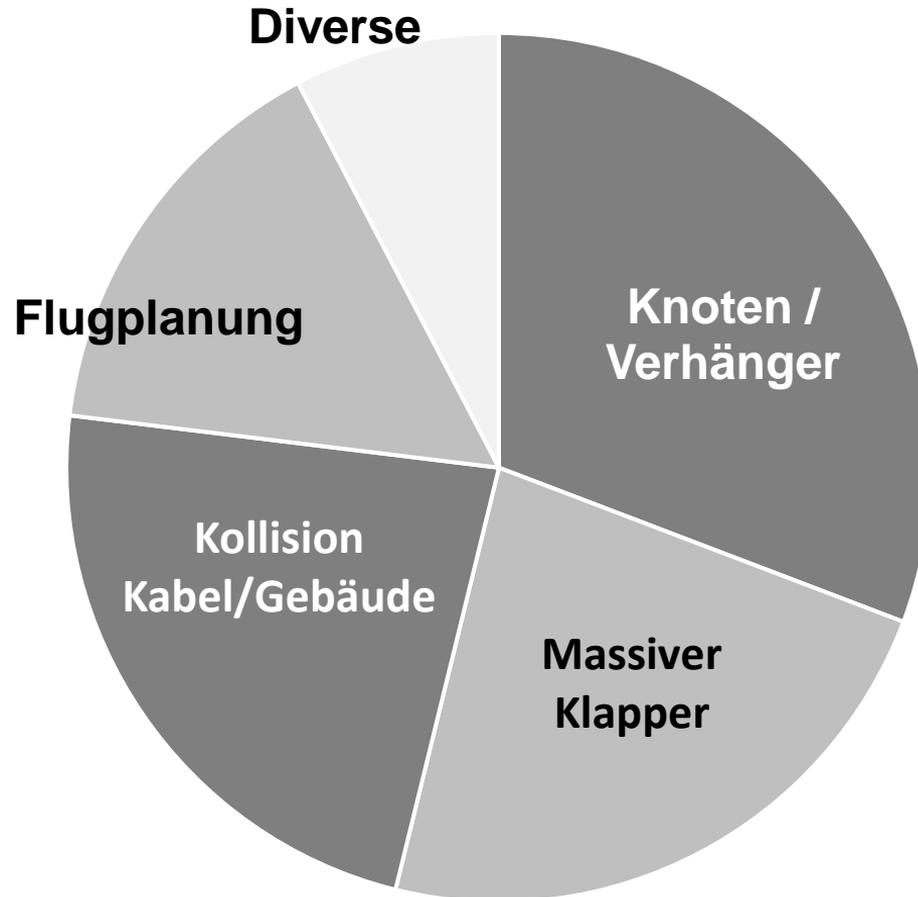
Startlauf - Ursachen



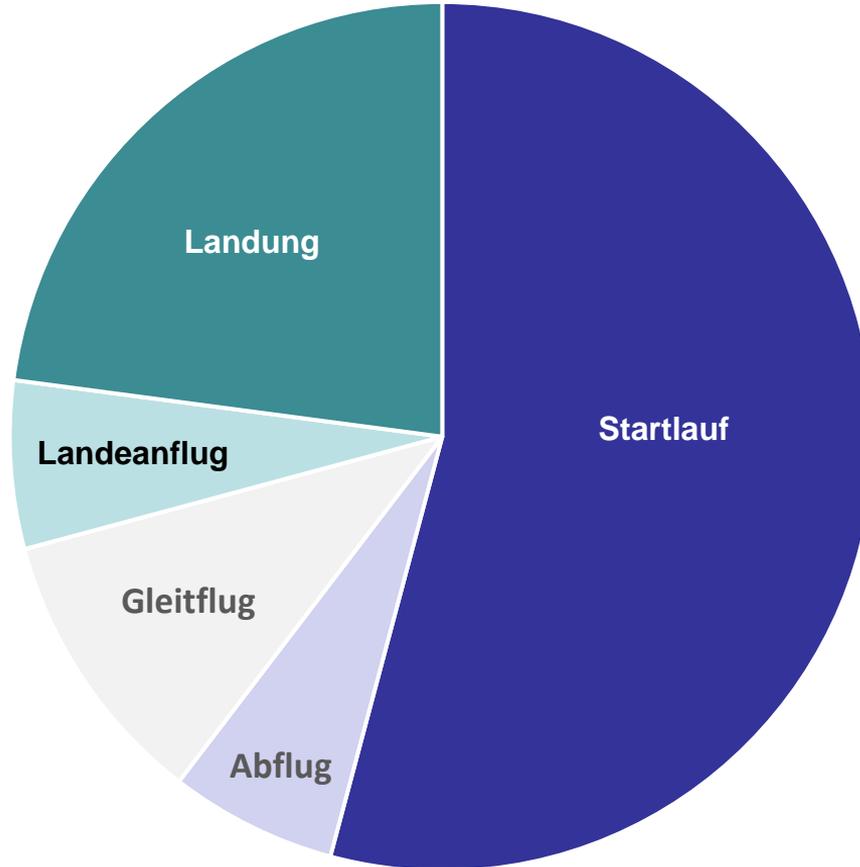
Landung - Ursachen



Restliche Ursachen



In welcher Phase des Fluges ?



Analyse der Biplace-Unfälle

- Über die Hälfte aller Fälle passieren beim Startlauf
- Bei Start und Landung sind Fehlritte und Stolpern für ca. 50% der Fälle verantwortlich
- Bei Start und Landung ist die Schuldfrage sehr komplex
- Problemkreis: Gelände – Wetterbedingungen – Passagier

Fragen, Diskussion

Instruktion Passagiere

- Weshalb ein Problem?
- Lösungsansätze

Was können wir tun? Diskussion

Umfrage und Feedback



Merci!

Apero!