



Réunion Biplace

12.12.2024



Sujets

- Assurances : Informations de base
- Raisons de l'augmentation des primes
- « Construction » de la prime
- Analyse des accidents de biplace
- Instruction du passager
- Feedback
- Aperçu

Buts

- Les raisons de l'augmentation des primes sont clarifiées.
- Les raisons des accidents de biplace sont connues.
- Discuter de mesures efficaces.

Assurances : Informations de base (1/3)

- Qui couvre les frais en cas d'accident ?
- Assurance accident passager
- Problème passager non-UE
- Recommandation FSVL

Assurances : Informations de base (2/3)

- Couverture RC pilote obligatoire
- Le pilote est responsable (« il sait tout, le pax ne sait rien »)
- L'assureur accident fait un recours

Assurances : Informations de base (3/3)

- Enquête pénale
 - blessure simple / grave
 - comportement en cas d'accident
- Procédure administrative OFAC
- Frais d'avocat

Questions

Raisons de l'augmentation des primes

- Recours de l'assureur accident
- Responsabilité personnelle réduite
- Frais de santé

Accidents

- 21'000 pilotes, 1'000'000 vols
- 2000 Pilotes biplace/instructeurs

- 1000 accidents par an (BPA)
- 8 accidents mortels
- 40% jambes, 40% tronc/colonne vertébrale
- Coût : élevé



[Page d'accueil](#) > [Autoportrait](#) > [Nouveaux médias](#) > [Médias](#) > [Top 5 des sports occasionnant le plus d'accidents graves l'été: les ho](#)

19 juillet 2022 | Communiqué de presse

Top 5 des sports occasionnant le plus d'accidents graves l'été: les hommes prennent de plus grands risques

D'après la statistique des accidents, cinq disciplines sportives entraînent des accidents particulièrement graves, voire mortels, durant les mois d'été. Et ce sont les hommes qui sont principalement touchés. Ces accidents ont des conséquences gravissimes. Outre la souffrance des personnes concernées, les coûts occasionnés se montent à 47 millions de francs par an. Selon le comportement adopté face aux risques, les assurances ont également la possibilité de réduire les prestations allouées.

Top 5 des sports occasionnant le plus d'accidents graves* durant les loisirs en juin, juillet et août

Discipline sportive	Part d'accidents graves*	Nombre d'accidents durant l'été	Nombre de rentes d'invalidité	Nombre de décès reconnus	Coûts par accident en francs	Coûts annuels courants en millions de francs
1. Parapente	17,4%	250	4	3	46 300	15
2. Course avec des véhicules à moteur	7,5%	550	2	2	12 000	12
3. Course cycliste, y compris descente	5,7%	430	2	0,2	12 300	7
4. Lutte suisse, lutte	5,5%	320	0	0	5000	2
5. Équitation	4,1%	1390	2	1	6200	11

Assureurs

- Generali
- Helvetia
- Autres?

Dommmages Helvetia

- 100 cas
- Augmentation de Biplace et des écoles de vole
- Doublement des dommages
- Dommages 1/2023 à 8/2024 : 4,7 million de CHF
- Pas stable (1 cas peut être très cher)

Augmentation des primes : Comparaison

- Parachute
- Swiss Outdoor Association
- Guides de montagne

Augmentation des primes : Comparaison

- Parachute
- Swiss Outdoor Association
- Guides de montagne

Questions

« Construction » de la prime (1/4)

Actuellement : prime par tête avec option pour quelques vols

Prime non-comm.	257.00
Prime comm.	967.00
Différence	710.00
Prime 1 vol comm.	21.40
Nombre de vol «break-even»	34

Coût par vol comm. (CHF)	
10 vols	47.--
20 vols	34.--
30 vols	30.--
40 vols	24.--
50 vols	19.--
100 vols	10.--
300 vols	3.--

« Construction » de la prime (2/4)

- Solidarité
- Les moutons noirs
- Prime « équitable »?
- Effort administratif
- Anti falsification
- Sécurité et clarté

« Construction » de la prime: Variantes (3/4)

- Prime de base + prime par vol
- Echelonnement supplémentaire
- Echelonnement linéaire
-
- Somme de la prime
- Application pour les vols
- Déclaration (salaire par exemple) -> dépenses d'administration

« Construction » de la prime: Bonus (4/4)

- Inhabituel
- Peu de cas :
 - Bonus pour presque tous
 - Augmentation massive pour certains
- Les cas problématiques sont étudiés
- Franchise?

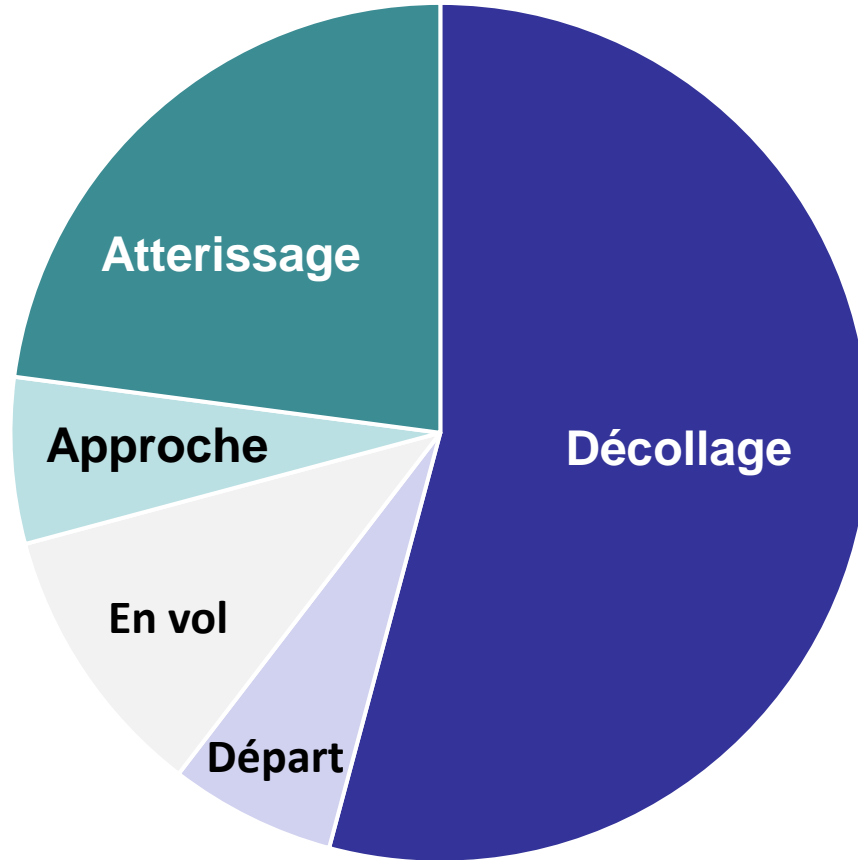
Questions, discussion

Analyse des accidents de biplace

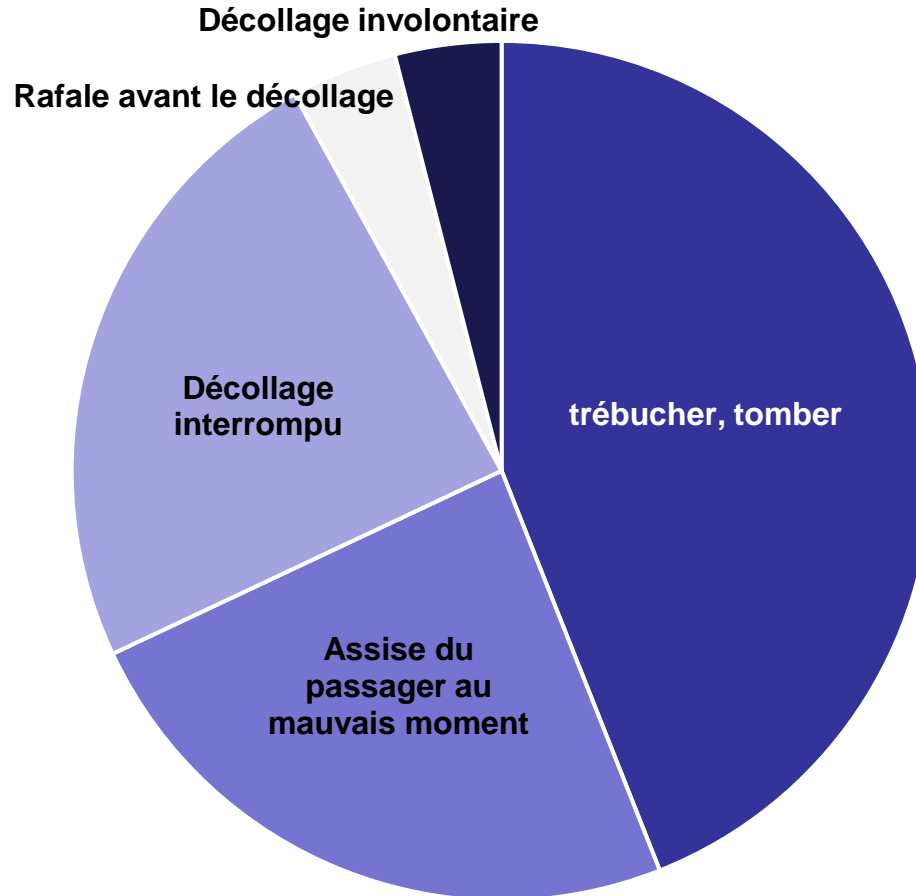
49 Déclarations de sinistre 2023-2024

- 45 vols commerciaux
- 4 vols non commerciaux

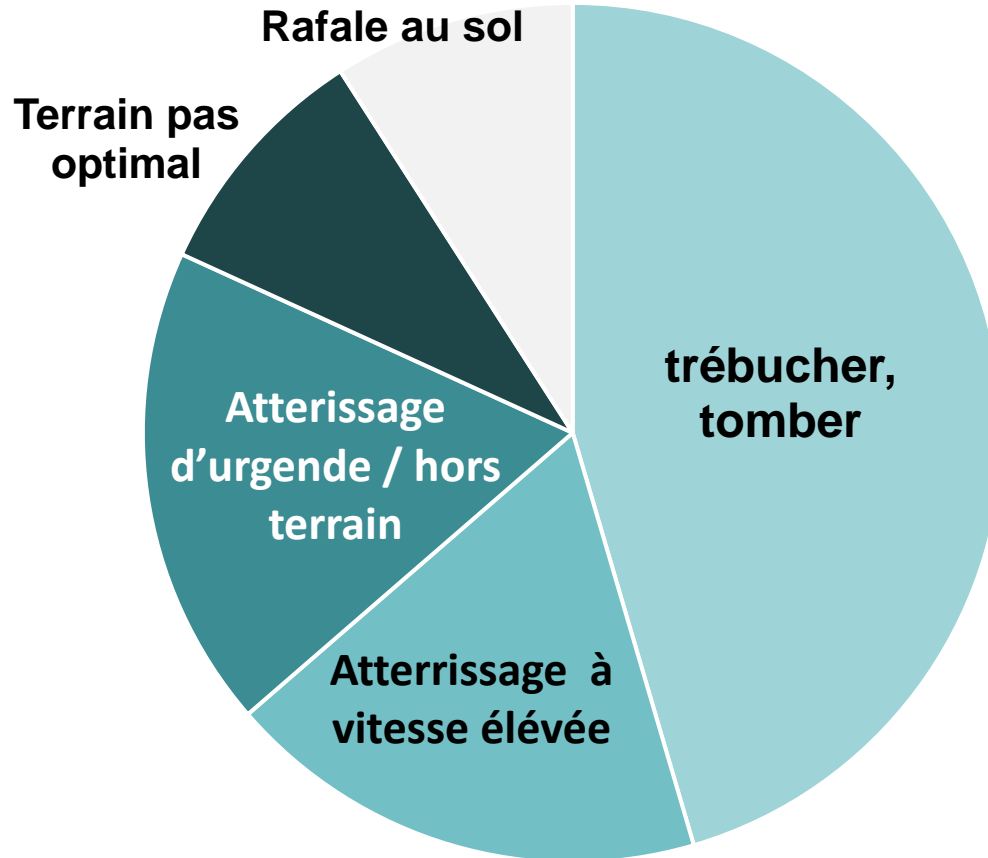
Pendant quelle phase du vol?



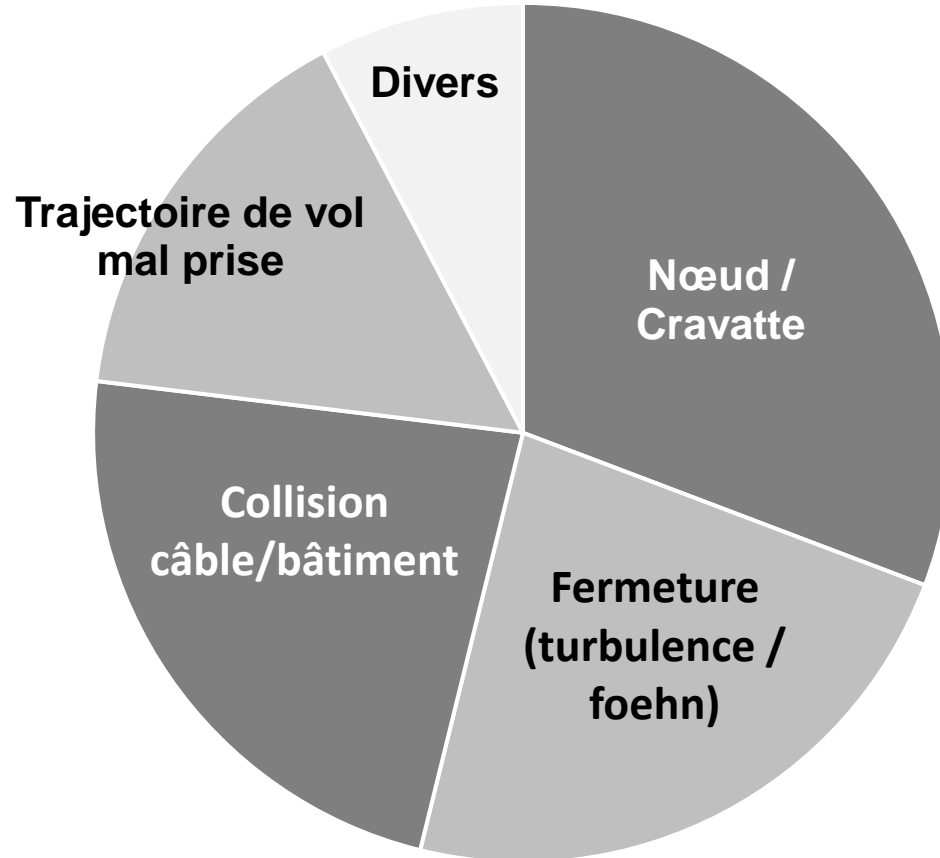
Que s'est-il passé au décollage ?



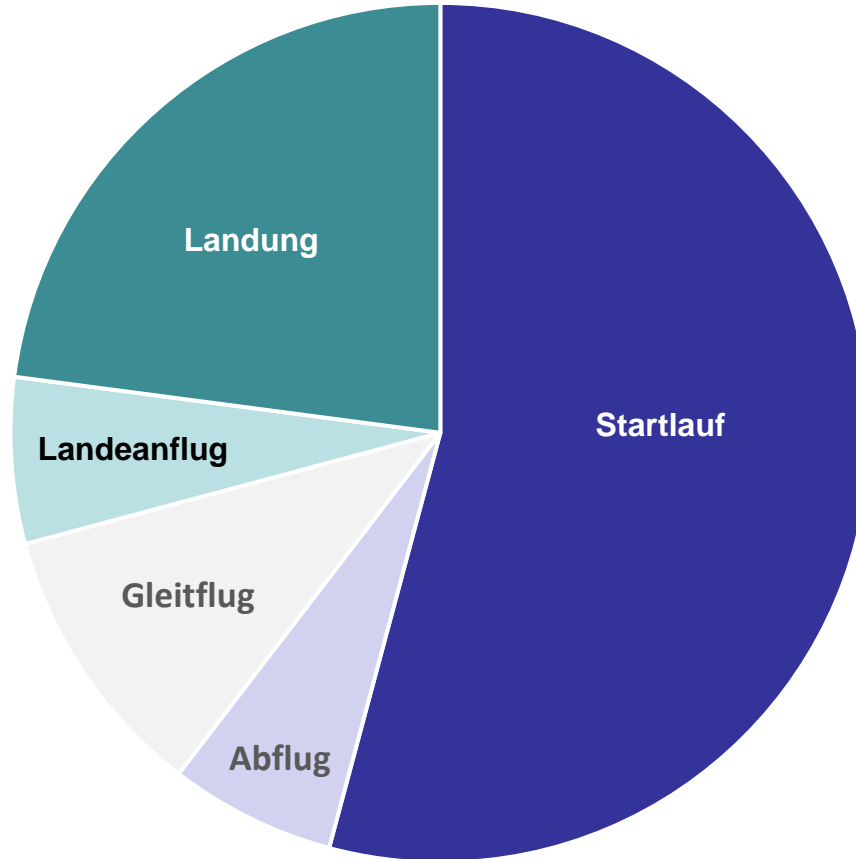
Que s'est-il passé à l'atterrissage ?



Autres causes



In welcher Phase des Fluges ?



Brève conclusion sur les accidents de biplace

- Plus de la moitié des cas se produisent au décollage
- Au décollage et à l'atterrissage, les faux pas et les trébuchements sont responsables d'environ 50% des cas.
- Lors du décollage et de l'atterrissage, la question de la responsabilité est très complexe
- Zone problématique : terrain - conditions météorologiques - passager

Questions, discussion

Instruction du passager

- Pourquoi un problème?
- Solutions?

Merci!

Apero!