



Riunione Biposto

14.01.2025



TemI trattati

- Assicurazioni : Informazioni Base
- Perché l'aumento dei premi
- « composizione » del premio
- Analisi degli incidenti biposto
- Istruzioni al passeggero
- Feedback
- Aperitivo

Obbiettivi

- Le ragioni dell'aumento dei premi sono chiarite.
- Le ragioni degli incidenti biposto sono conosciute.
- Discussione sulle misure efficaci.

Assicurazioni : Informazioni di base (1/3)

- Chi copre i costi in caso di incidente?
- Assicurazione Infortuni Passeggero
- Problemi Passeggero non-UE
- Raccomandazioni FSVL

Assicurazioni : Informazioni di base (2/3)

- Copertura obbligatoria RC Pilota
- Il Pilota é responsabile (« lui sa tutto, il PAX niente»)
- L'assicurazione infortuni fà regresso

Assicurazioni : Informazioni di base (3/3)

- Inchiesta penale
 - Ferite semplici / gravi
 - Comportamento in caso di incidente
- Procedure amministrative UFAC
- Spese d'avvocato
- Consigli FSVL

Domande ?

Ragioni dell'aumento dei Premi:

- Regresso da parte dell'assicurazione infortuni
- Minor responsabilità personale
- Spese di cura

Incidenti

- 21'000 piloti, 1'000'000 voli
- 2000 Piloti biposto / istruttori
- 1000 incidenti all'anno (BPA)
- 8 incidenti mortali
- 40% gambe, 40% tronco / colonna vertebrale
- Costi : elevati

I cinque sport che provocano più infortuni gravi* nel tempo libero nei mesi di giugno, luglio e agosto:

Disciplina sportiva	Percentuale di infortuni gravi*	Numero di infortuni estivi	Numero di rendite di invalidità assegnate	Numero di casi di decesso riconosciuti	Costi per infortunio in franchi	Costi correnti annuali in milioni di franchi ¹
1. Parapendio	17,4%	250	4	3	46 300	15
2. Gare con veicoli a motore	7,5%	550	2	2	12 000	12
3. Gare ciclistiche, downhill incluso	5,7%	430	2	0,2	12 300	7
4. Lotta e lotta svizzera	5,5%	320	0	0	5000	2
5. Equitazione	4,1%	1390	2	1	6200	11



[Pagina iniziale](#) > [Chi siamo](#) > [Articoli e media](#) > [Media](#) > [I cinque sport che provocano più infortuni gravi in estate: gli uomini](#)

19 luglio 2022 | [Comunicato stampa](#)

I cinque sport che provocano più infortuni gravi in estate: gli uomini corrono rischi maggiori

Assicuratori

- Generali
- Helvetia
- Altri ?

Danni Helvetia

- 100 casi
- Aumento Biposti e Scuole di volo
- Raddoppio della somma dei danni
- Danni 1/2023 a 8/2024 : 4,7 milioni di CHF
- Non stabile (1 caso può costare molto caro)

Aumento die premi: Confronti

- Paracadutismo
- Swiss Outdoor Association
- Guide di montagna

Domande ?

« Composizione » del premio (1/4)

Attualmente : prime par tête avec option pour quelques vols

Premio non-comm.	257.00
Premio comm.	967.00
Differenza	710.00
Premio 1 volo comm.	21.40
Numero di voli «break-even»	34

Costo per voli comm. (CHF)	
10 voli	47.--
20 voli	34.--
30 voli	30.--
40 voli	24.--
50 voli	19.--
100 voli	10.--
300 voli	3.--

« Composizione » del premio (2/4)

- Solidarietà
- « pecore nere »
- Premio « equo »?
- Impegno amministrativo
- Protezione sulle falsificazioni
- Sicurezza e chiarezza

« Composizione » del premio (3/4): Varianti

- Premio di base + premio per volo
- Scala supplementare
- Scala lineare
-
- Somma dei premi
- Applicazione per i voli
- Dichiarazione (per esempio salario) -> spese amministrative

« Composizione » del premio (4/4): Bonus

- Insolito
- Pochi casi:
 - Bonus per quasi tutti
 - Massiccio aumento per alcuni
- Analisi dei casi problematici
- Franchigia?

Domande, discussione

Analisi degli incidenti Biposto

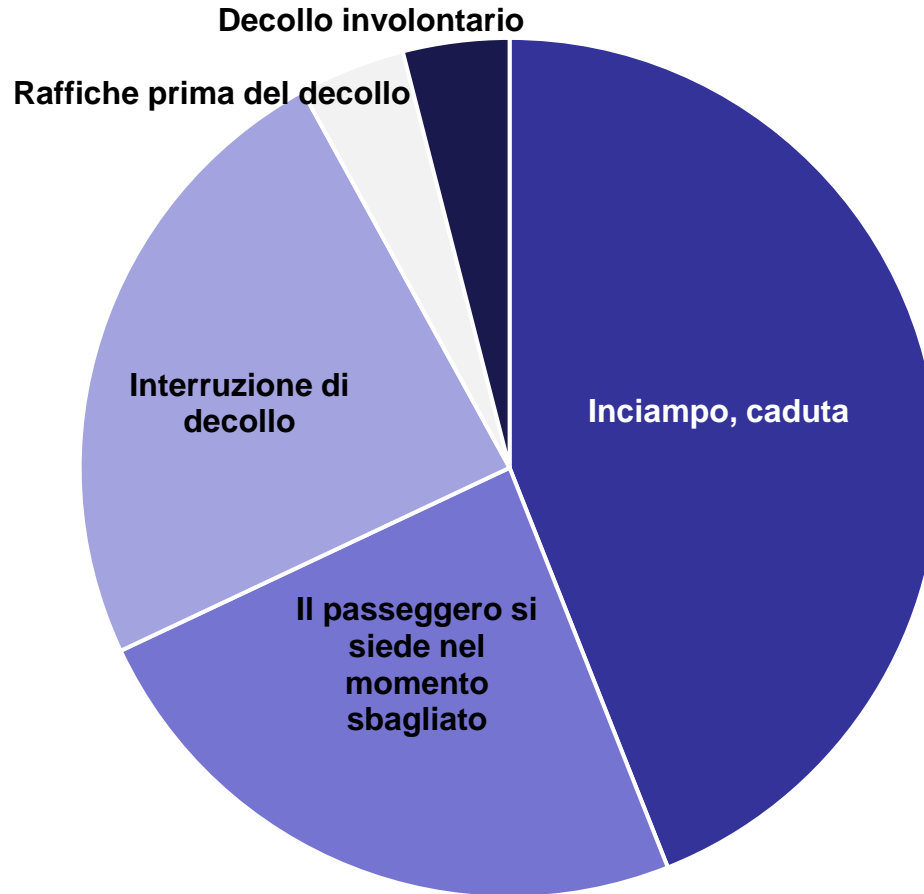
49 Dichiarazioni di sinistro 2023-2024

- 45 voli commerciali
- 4 voli non commerciali

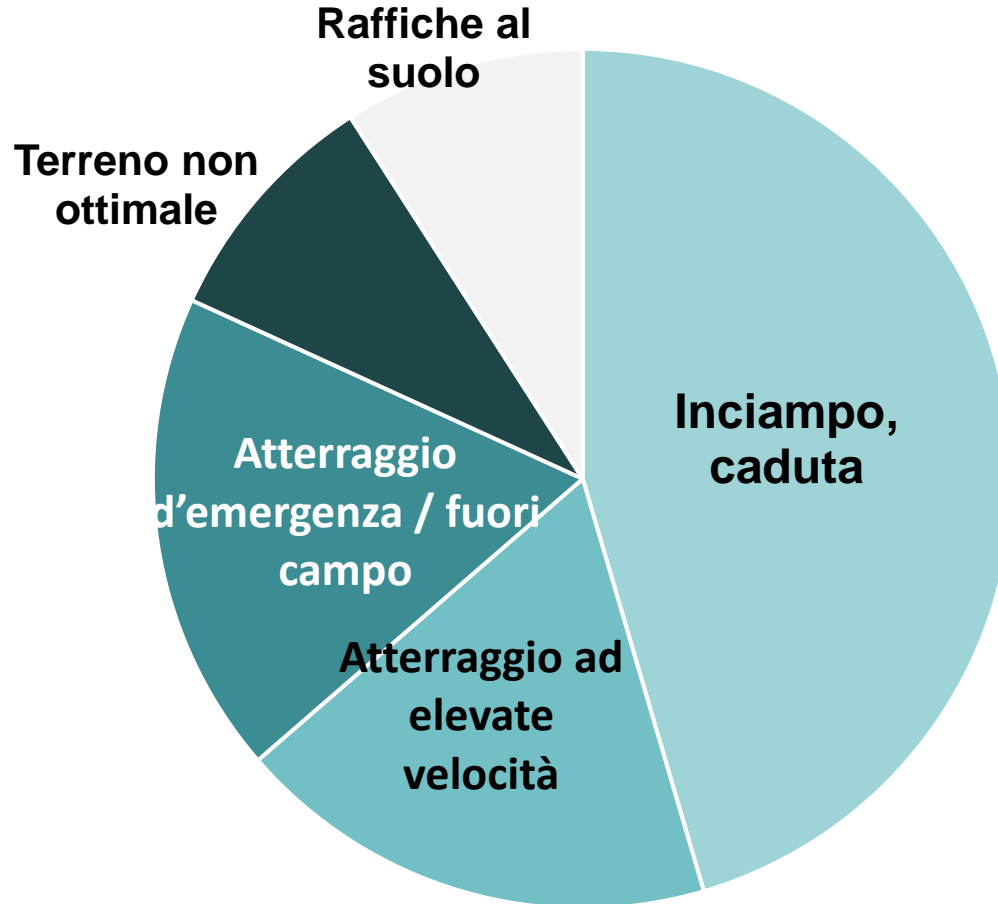
Durante quali fasi del volo?



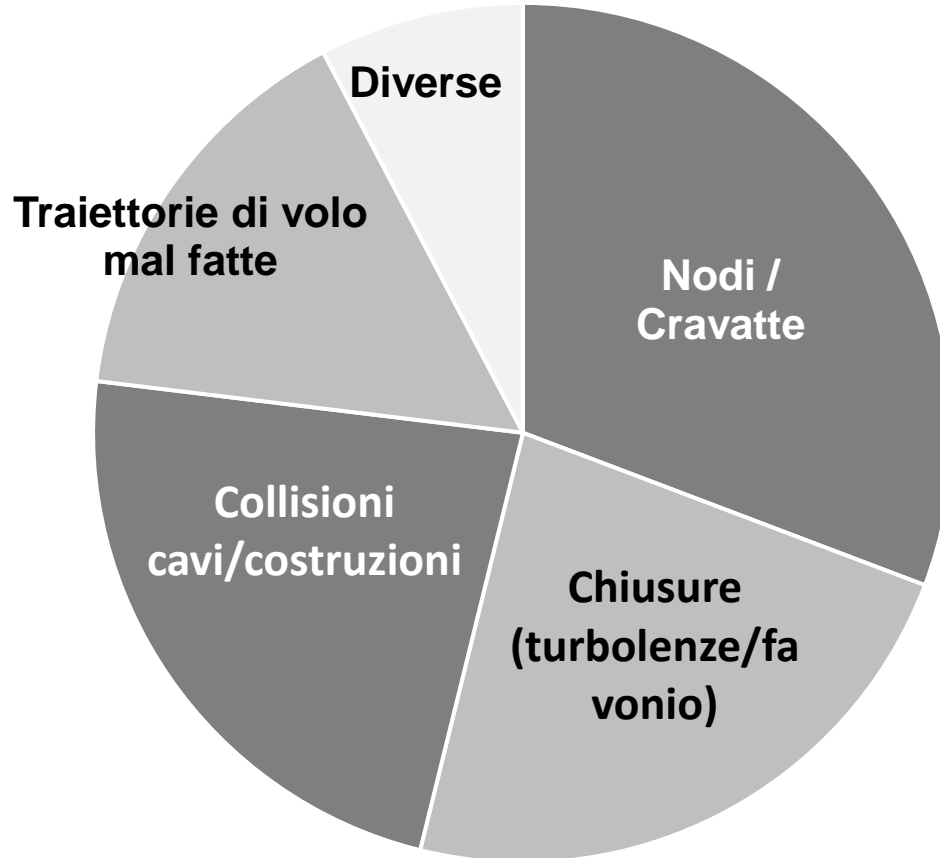
Cos'è successo al decollo?



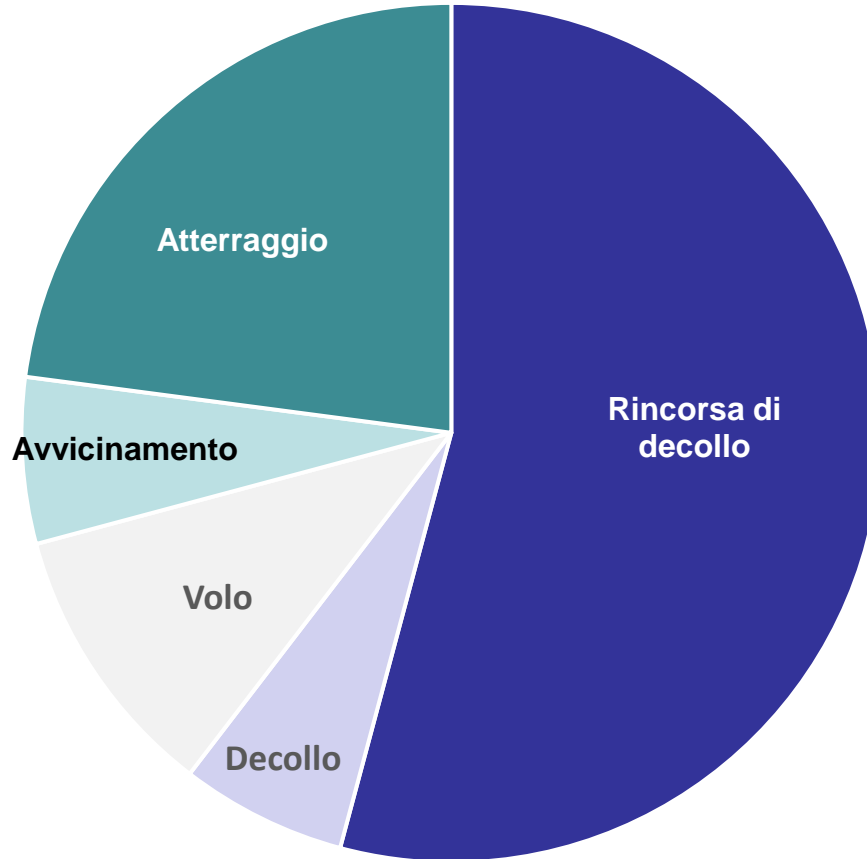
Cos'è successo in atterraggio ?



Altre cause



In quale fase del volo ?



Analisi degli incidenti in Biposto

- Più della metà dei casi in fase di decollo
- Al decollo e all'atterraggio, i passi falsi e le cadute sono responsabili di circa il 50% dei casi.
- In decollo ed in atterraggio, le questioni di responsabilità sono molto complesse
- Zone problematiche: terreni – condizioni meteo- passeggeri

Domande, discussioni

Istruzione al passeggero

- Perché é un problema ?
- Soluzioni ?