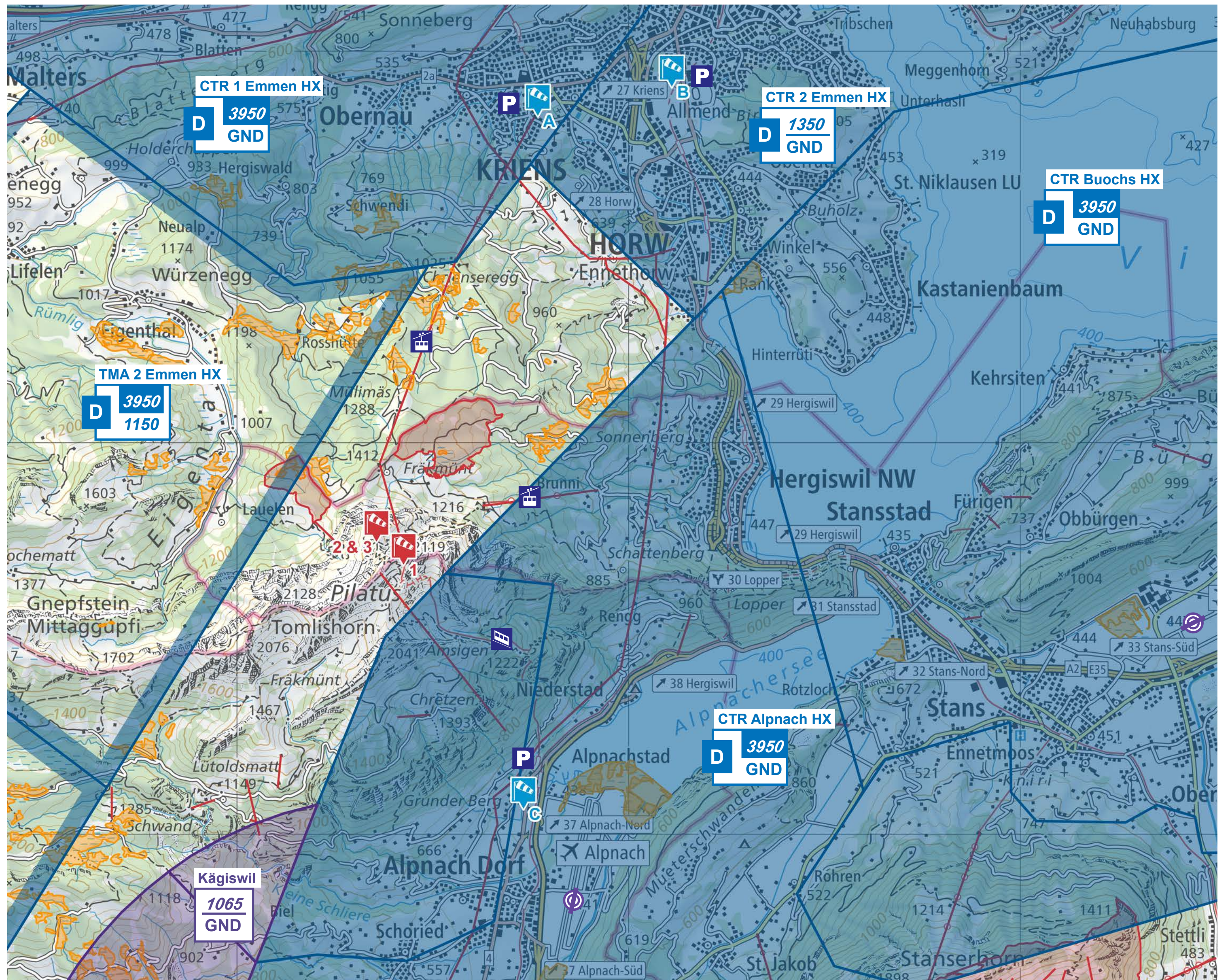


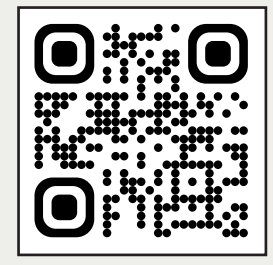
Fluggebiet Pilatus



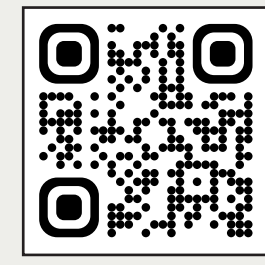
LUFTRAUM:
 Das Fluggebiet Pilatus und die dazugehörigen Landeplätze sind umgeben von den Flugplätzen Emmen, Alpach, Kägiswil und Buochs. Die in der CTR und TMA liegenden Bereiche sowie der 5-km-Radius um Kägiswil (südlich von Alpach) dürfen nur gemäss Sonderregelung (siehe QR-Code), auf Freigabe per Flugfunk oder bei Inaktivität der Zonen befliegen werden (Infoband: Tel. 041 620 91 06, Flugfunk 134.130). Vor einem Flug ist auch das Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS) zu konsultieren, um allfällige temporäre Luftraumeinschränkungen zu prüfen.

STARTPLÄTZE			
Name	1 Pilatus Kulm, 2059 m	2 Klismen West, 1868 m	3 Klismen Ost, 1866 m
Koordinaten	46.9793, 8.2552	46.9816, 8.2505	46.9823, 8.2507
Kategorie	Gleitschirm (kein Deltatransport durch Pilatusbahn möglich)	Gleitschirm	Gleitschirm
Windrichtung	S, SW, W	W, NW	0
Schwierigkeit	Schwierig	Mittel	Mittel
Zugang	Mit der Luftseilbahn von Kriens oder mit der Zahnradbahn von Alpachstad auf den Pilatus. 20 m westlich nach der Halle der Bergstation, Treppe runter, südseitig der Bergstation.	Mit der Luftseilbahn von Kriens oder mit der Zahnradbahn von Alpachstad auf den Pilatus. Zu Fuss von Bergstation Pilatus 15 Min. nordseitig zur Klismen (bei Punkt 1866).	
Aktiv	Ganzjährig, bei Tiefschnee jedoch nicht ideal.	Weg zum Startplatz offen, wenn kein Schnee liegt.	Weg zum Startplatz offen, wenn kein Schnee liegt.
Besonderheiten	Durch Geländebeschaffenheit und Gebäude bilden sich Rotoren und es herrschen oft turbulente Windverhältnisse. ▶ Sehr gute Schirmkontrolle nötig – im Zweifelsfall von alternativen Startplätzen starten. ▶ Prüfe die Windfahnen Esel, Oberhaupt und Startplatz. ▶ Starts mit Wind sind anspruchsvoll. ▶ Starts ohne Wind oder mit ganz wenig Wind sind viel einfacher. ▶ Tipp: Starte nahe der Geländekante oder gar im steilen Gelände stehend.		Klippenstart

LANDEPLÄTZE			
Name	A Kriens, 502 m	B Luzern Allmend, 455 m	C Alpachstad, 441 m
Koordinaten	47.0307, 8.2785	47.0339, 8.3011	46.9511, 8.2749
Kategorie	Gleitschirm	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm
Schwierigkeit	Leicht / Mit thermischen Ablösungen schwierig.	Leicht	Mittel
Zugang	Vom Parkplatz Pilatusbahnen her.		
Aktiv	Ganzjährig / Einflug bei aktiver CTR unter 650m ü.M. nur von Osten her.	Ganzjährig	Ganzjährig
Besonderheiten	▶ Der Landeplatz liegt knapp innerhalb der CTR 1 Emmen und darf deshalb bei aktiver CTR nur für den Landeanflug benutzt werden (auch ohne Flugfunk). ▶ Erst deutlich unter Höhe Sonnenberg einfliegen. ▶ Bei thermischen Bedingungen kann der Wind innert Sekunden 180 Grad drehen. ▶ Tipp: Setze deinen Landepunkt ins erste Drittel der Landewiese, so hast du genügend Platz, auch wenn der Wind während der Landevolte drehen sollte.	▶ Der Landeplatz liegt innerhalb der CTR 2 Emmen und darf nur bei deren Inaktivität benutzt werden. ▶ Achtung: Flutlichtmasten am Rande der Fussballfelder südlich des LP. ▶ Kein Windsack vorhanden.	▶ Landeplatz liegt innerhalb der CTR Alpach. Luftraumregelung beachten. ▶ Parkieren verboten. ▶ Bei ausgeprägtem Talwind oder Bisenlage können die Windbedingungen stark und turbulent sein. ▶ Tipp: Alternativen Landeplatz/ offenes Gelände wählen.



Luftraum Zentralschweiz / Sonderregelungen



DABS



- Startplatz
- Landeplatz
- Bergbahn, Zahnradbahn
- Parkplatz
- Kabel
- Flugplatz
- TMA, CTR
- 5-km-Radius Flugplatz Kägiswil (vgl. QR-Code Sonderregelung)
- Schutzgebiet AuLaV (Start- und Landeverbot)
- Wildruhezone (Weggebot 15.12–15.6)

