

| Questions orales et exemples de réponses pour les examens pratiques à partir du 2025 | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Meteo - Questions | Explique-moi la situation météorologique générale d'aujourd'hui et ce que cela signifie pour notre région de vol en termes de vent interrégional et régional, de nuages et de précipitations. | Fais-moi un pronostic sur l'évolution de la situation météo générale au cours des deux prochains jours et sur l'influence que cela aura sur les conditions de vol en Suisse ou plus spécifiquement dans la région X*. (*Régions selon Météo Suisse, voir ci-dessous) | Cite deux caractéristiques typiques et visibles du foehn et comment peux-tu vérifier ici, au décollage, si le vent de foehn pourrait devenir un problème pendant ton vol ? | Cite 2 signes d'orages que tu peux reconnaître/vérifier sur le terrain de décollage et quelles sont les 2 choses auxquelles tu fais attention en vol lorsque des orages sont prévus. | Comment peux-tu savoir dès le décollage et en vol quel sera le vent à l'atterrissage (cite 3 choses) et à quel type de changement tu t'attends plus tard dans la journée ? |
| Meteo - Réponses | <p><u>Exemple de réponse:</u> Situation de vent d'ouest</p> <p>L'après-midi, le vent de vallée sera renforcé par le vent d'ouest prévu, les thermiques seront ainsi déchirés et l'air deviendra plus turbulent.</p> <p>En raison de l'approche d'air sec et de cirrus, le risque de surdéveloppement est faible.</p> <p>Plutôt peu de cumulus et faible tendance aux averses</p> | <p><u>Exemple de réponse:</u> Demain, l'anticyclone s'éloignera vers l'est et la direction du vent changera au sud-ouest. Le foehn se lève dans les vallées alpines. Dans deux jours, un front froid actif nous atteindra.</p> <p>Demain, il sera possible de voler (attention aux surdéveloppements) et après-demain matin, peut-être aussi dans les régions protégées du foehn au nord des Alpes. A partir de midi, attention au front froid qui s'approche.</p> | <p>Nuages lenticulaires en altitude et barrage de foehn au-dessus de telle ou telle montagne (indiquer le lieu / la direction).</p> <p>Vérifier les mesures du vent sur les cols, sur la crête principale des Alpes et dans les stations de la région sensibles au foehn. Vérifier la différence de pression actuelle et les prévisions. Vérifier les différences de température entre les différentes régions. Observer en permanence les nuages.</p> | <p>Radar de précipitations actuel et prévision: intensité des précipitations localement élevée, éclairs. Nuages: des cumulus qui montent à haute altitude en traversant l'inversion, beaucoup d'ombre au sol.</p> <p>Ascendances / degeulantes inhabituel (lieu, intensité). Voile gris sous le nuage (outflow, pluie). Trajectoire instable des parapentes et des oiseaux. >> Garder une distance verticale suffisante par rapport aux nuages et se poser suffisamment tôt.</p> | <p>Consulter la station de vent à l'atterrissage (par Natel ou autre outil électronique), fumée, drapeaux, feuilles, manche à air, surface de l'eau, autres pilotes (observer l'approche, se renseigner par radio)</p> <p><u>Exemples de réponses aux changements de conditions:</u> Le vent de vallée se renforce, la bise ou le foehn s'installe, le vent météo renforce le vent de vallée ou l'affaiblit, confluences, turbulences dues au cisaillement</p> |

*Régions selon Météo Suisse : Jura, Plateau, Préalpes-Alpes occidentales, Préalpes-Alpes orientales, Vallées alpines intérieures, Versant sud des Alpes

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---|---|---|--|
| Pratique de vol - Questions | <p>Quelle est la différence entre un gonflage arrière quand il y a peu et quand il y a beaucoup de vent ? Explique à quoi tu fais particulièrement attention et comment tu maîtrise la situation.</p> | <p>Après le décollage, tu constates un nœud sur la moitié droite de l'aile. L'aile tire nettement vers la droite. Comment réagis-tu ?</p> | <p>L'ascendance sous un nuage est plus forte que prévu. Quelle est la meilleure technique (en 3-4 étapes) pour t'éloigner rapidement du nuage, avec descente accrue et dans la direction de vol désirée ? Cite aussi une technique alternative.</p> | <p>Cite un danger potentiel (ici, aujourd'hui et dans les conditions données) au décollage, en vol et à l'atterrissage. Comment peut-tu désamorcer ces dangers potentiels ?</p> | <p>Cite deux situations dans lesquelles tu tires le secours. Comment peux-tu te préparer à une situation d'urgence afin d'exécuter les procédures nécessaires de manière automatique et sans retard ? Le secours est ouvert, que fais-tu ensuite ?</p> |
| Pratique de vol - Réponses | <p>Peu de vent ascendant: gonfler avec impulse, garder la vitesse pendant qu'on se detwist et passer directement à l'accélération. Vérifier au préalable les irrégularités du terrain en direction du course.</p> <p>Vent ascendant bien installé: tirer plus doucement ou avec moins d'impulse et si besoin, marcher en direction de l'aile. Prévoir assez de place sans obstacles aussi derrière la voile.</p> | <p>Rester calme, garder la direction de vol désiré (autant de poids et aussi peu de freins que possible), si possible prendre son accélérateur afin de réagir si la voile perd le vol, s'éloigner du terrain, vérifier si le problème peut être résolu.</p> <p>Sinon >> poser prudemment (le moins de freins possible), éviter les virages en sens inverse. En option: atterrissage d'urgence ou lancer le secours.</p> | <p>Choisir la direction de vol désirée, fermer les oreilles, accélérer et s'éloigner du nuage.</p> <p>Variante alternatives (selon situation, niveau de formation, expérience, parapente) : B-stall, fermeture laterale avec 360° serrés vers le coté ouvert du parapente, spirale</p> | <p>Exemples à l'atterrissage : haute rangée d'arbres, lac ou rivière, chemin pédestre avec promeneurs, turbulences mécaniques, clôture ou fossé</p> <p>Exemples en vol : activité aérienne intense, dérive due au vent, zone sous le vent, pluie soudaine, câbles peu visibles</p> <p>Exemples au décollage : vent descendant / travers / ascendant fort, obstacles, couloir forestier étroit, changements de terrain abrupte, visibilité et nuages.</p> | <p>Collision entre 2 aéronefs, cravatte avec autorotation, rupture du matériel, situation dangereuse qui ne peut pas être contrôlée.</p> <p>Visualiser régulièrement la poignée du secours pour connaître sa position. Aller tactillement à la poignée du secours pour connaître la gestuel et sa position. Tester le parachute depuis un portique ou au G-Force-Trainer. Lancer le secours en réel pendant un SIV.</p> <p>Empêcher le parapente de voler, position verticale du pilote, jambes parallèle.</p> |